

## OTSUS

Narva

19.04.2012 nr 54

### **Joala tn 21, Joala tn 23A, Joala tn 23B, Joala tn 23C ja Joala tn 23D maa-ala detailplaneeringu vastuvõtmine ja avaliku väljapaneku korraldamine**

#### **1. Asjaolud ja menetluse käik**

Detailplaneeringu algatamise ettepaneku esitas Narva Gate OÜ ning planeering algatati Narva Linnavalikogu 29.01.2009 otsusega nr 7.

Vastuvõtmisele esitatud Joala tn 21, Joala tn 23a, Joala tn 23b, Joala tn 23c ja Joala tn 23d maa-ala detailplaneeringuga jagatakse olemasolevad kinnistud 70 uuteks tootmismaa, sotsiaalmaa, liiklusmaa, elamumaa, ärimaa ja veemaa sihtotstarvetega kruntideks. Ette on nähtud rajada alale neli 20-korruselist hoonet, milledest kolm on eluhooned ning üks ärilise otstarbega. Hooneid paigaldatakse nii, et nad ei varjutaks olulisi vaateid piirkonnale. Alale jäävad ajaloolised hooned säilitatakse, renoveeritakse ning võetakse kasutusse vastavalt Muinsuskaitseameti poolt seatud tingimustele ning lähtudes kultuurimälestiste kaitsevööndist. Nõukogudeajal ehitatud ning käesoleval ajal amortiseerunud hooned ja rajatised likvideeritakse ning nende asemele ehitatakse olevat ajaloolist ehitusjoont järgides uued hooned. Parkimine on lahendatud maapealsete ja -aluste parkimisplatside näol. Samuti on lahendatud heakorrastuse, haljastuse ja liikluskeemi küsimused ning määratud tehnoorkude asukohad. Planeeritava ala pindala on ca 30 ha.

Planeeringuala asub Narva linnas Kreenholmi linnaosas. Kogu territoorium on kultuuriväärtuste kaitseala, kus enamik hoonestest on kultuurimälestuse objektid. Alale on koostatud Muinsuskaitse eritingimused (OÜ Eensalu ja Pihel, töö nr 4-08). Kuna tegemist on maastikukaitsealaga on koostatud Joala tn 21, Joala tn 23a, Joala tn 23b, Joala tn 23c ja Joala tn 23d maa-ala detailplaneeringu keskkonnamõju strateegilise hindamise eelhindang (Alkranel OÜ, 2009) ning „Narva jõe kanjoni kalakoelmute osaline taastamise“ eelprojekti keskkonnamõju hindamine (OÜ Hendrikson & Ko, töö nr 1332/09).

Detailplaneering toob kaasa kehtiva Narva linna üldplaneeringu muutmise ettepaneku maakasutuse juhtfunktsiooni osas.

Planeering oli kooskõlastatud lähteülesandes loetletud asutustega ja isikutega. 16.03.2012 teatas Ida-Viru Maavanem, et kooskõlas Planeerimisseaduse §17 lg 3 p 2, ei pea ta vajalikuks Narva linnas Joala tn 21, Joala tn 23a, Joala tn 23b, Joala tn 23c ja Joala tn 23d maa-ala detailplaneeringule täiendavate kooskõlastamiste määramist.

30.03.2012 Narva Linnavalitsuse Arhitektuuri- ja Linnaplaneerimise Amet kooskõlastas Sweco Projekt AS poolt koostatud Joala tn 21, Joala tn 23a, Joala tn 23b, Joala tn 23c ja Joala tn 23d maa-aladetailplaneeringu (töö nr 08140-0023).

#### **2. Õiguslikud alused**

2.1 Planeerimisseaduse § 18 lõike 1 alusel kohalik omavalitsus teeb planeeringu vastuvõtmise otsuse ja korraldab planeeringu avaliku väljapaneku.

2.2 Narva Linna ehitismääruse § 10 lõike 2 punkti 1 kohaselt linnavalikogu teeb otsuse planeeringu vastuvõtmiseks.

#### **3. Otsus**

Võtta vastu Joala tn 21, Joala tn 23a, Joala tn 23b, Joala tn 23c ja Joala tn 23d maa-ala detailplaneering pindalaga ca 30 ha, Sweco Projekt AS töö nr 08140-0023 (vastavalt lisatud detailplaneeringu põhijoonisele – Lisa 1) ja korraldada planeeringu avalik väljapanek.

#### **4. Rakendussätted**

4.1 Narva Linnavalitsuse Arhitektuuri- ja Linnaplaneerimise Ametil avaldada otsus ajalehes, milles Narva linn avaldab ametlikke teateid ja kohaliku omavalitsuse veebilehel.

4.2 Määrata detailplaneeringu avaliku väljapaneku korraldajaks Narva Linnavalitsuse Arhitektuuri- ja Linnaplaneerimise Amet.

4.3 Käesolev otsus jõustub teatavakstegemisest.

4.4 Käesolevat otsust on võimalik vaidlustada Tartu Halduskohtu Jõhvi kohtumajas 30 päeva jooksul jõustumisest.



Aleksandr Jefimov  
Linnavalikogu esimees



Näitajad planeeritava ala kohta

1 Planeeritud maa-ala suurus	ca 33,3 ha
2 Kavandatud krundide arv	72
3 Krunditud maa ala	1678 krundid

  

ainulaad	A	155 132 m <sup>2</sup>	20%
sissemuutmas	Lih-Kam	56 354 m <sup>2</sup>	16%
elamu- ja teenindus	E	35 701 m <sup>2</sup>	11%
veevarustuse	V	19 331 m <sup>2</sup>	6%
hobimaa	T	118 m <sup>2</sup>	0,04%
<b>KOKKU</b>		<b>310 577 m<sup>2</sup></b>	<b>100%</b>

\*Parkimiskohtade arv:

planeeritud	2475 kohta, m kaal
- olemas	1797 kohta
- maas	1678 kohta

Andmed krundide moodustamiseks

Krundi nr	Maalaad	Maalaug	Krundi suurus	Planeeritud	Planeeritud suurus
1	A	155 132	155 132	155 132	155 132
2	Lih-Kam	56 354	56 354	56 354	56 354
3	E	35 701	35 701	35 701	35 701
4	V	19 331	19 331	19 331	19 331
5	T	118	118	118	118

**Tingimused**

- 01 - Planeeritud krundi piir
- 02 - Olemasoleva krundi piir
- 03 - Planeeritud krundi piir
- 04 - Planeeritud krundi piir
- 05 - Planeeritud krundi piir
- 06 - Planeeritud krundi piir
- 07 - Planeeritud krundi piir
- 08 - Planeeritud krundi piir
- 09 - Planeeritud krundi piir
- 10 - Planeeritud krundi piir
- 11 - Planeeritud krundi piir
- 12 - Planeeritud krundi piir
- 13 - Planeeritud krundi piir
- 14 - Planeeritud krundi piir
- 15 - Planeeritud krundi piir
- 16 - Planeeritud krundi piir
- 17 - Planeeritud krundi piir
- 18 - Planeeritud krundi piir
- 19 - Planeeritud krundi piir
- 20 - Planeeritud krundi piir
- 21 - Planeeritud krundi piir
- 22 - Planeeritud krundi piir
- 23 - Planeeritud krundi piir
- 24 - Planeeritud krundi piir
- 25 - Planeeritud krundi piir
- 26 - Planeeritud krundi piir
- 27 - Planeeritud krundi piir
- 28 - Planeeritud krundi piir
- 29 - Planeeritud krundi piir
- 30 - Planeeritud krundi piir
- 31 - Planeeritud krundi piir
- 32 - Planeeritud krundi piir
- 33 - Planeeritud krundi piir
- 34 - Planeeritud krundi piir
- 35 - Planeeritud krundi piir
- 36 - Planeeritud krundi piir
- 37 - Planeeritud krundi piir
- 38 - Planeeritud krundi piir
- 39 - Planeeritud krundi piir
- 40 - Planeeritud krundi piir
- 41 - Planeeritud krundi piir
- 42 - Planeeritud krundi piir
- 43 - Planeeritud krundi piir
- 44 - Planeeritud krundi piir
- 45 - Planeeritud krundi piir
- 46 - Planeeritud krundi piir
- 47 - Planeeritud krundi piir
- 48 - Planeeritud krundi piir
- 49 - Planeeritud krundi piir
- 50 - Planeeritud krundi piir
- 51 - Planeeritud krundi piir
- 52 - Planeeritud krundi piir
- 53 - Planeeritud krundi piir
- 54 - Planeeritud krundi piir
- 55 - Planeeritud krundi piir
- 56 - Planeeritud krundi piir
- 57 - Planeeritud krundi piir
- 58 - Planeeritud krundi piir
- 59 - Planeeritud krundi piir
- 60 - Planeeritud krundi piir
- 61 - Planeeritud krundi piir
- 62 - Planeeritud krundi piir
- 63 - Planeeritud krundi piir
- 64 - Planeeritud krundi piir
- 65 - Planeeritud krundi piir
- 66 - Planeeritud krundi piir
- 67 - Planeeritud krundi piir
- 68 - Planeeritud krundi piir
- 69 - Planeeritud krundi piir
- 70 - Planeeritud krundi piir
- 71 - Planeeritud krundi piir
- 72 - Planeeritud krundi piir

**Krundi suurus ja katuseluse ning arhitektuursed nõuded**

Krundi nr	Maalaad	Maalaug	Krundi suurus	Planeeritud	Planeeritud suurus	Arhitektuursed nõuded
1	A	155 132	155 132	155 132	155 132	...
2	Lih-Kam	56 354	56 354	56 354	56 354	...
3	E	35 701	35 701	35 701	35 701	...
4	V	19 331	19 331	19 331	19 331	...
5	T	118	118	118	118	...

**Tähtsustused:**

- 01 - Planeeritud krundi piir
- 02 - Olemasoleva krundi piir
- 03 - Planeeritud krundi piir
- 04 - Planeeritud krundi piir
- 05 - Planeeritud krundi piir
- 06 - Planeeritud krundi piir
- 07 - Planeeritud krundi piir
- 08 - Planeeritud krundi piir
- 09 - Planeeritud krundi piir
- 10 - Planeeritud krundi piir
- 11 - Planeeritud krundi piir
- 12 - Planeeritud krundi piir
- 13 - Planeeritud krundi piir
- 14 - Planeeritud krundi piir
- 15 - Planeeritud krundi piir
- 16 - Planeeritud krundi piir
- 17 - Planeeritud krundi piir
- 18 - Planeeritud krundi piir
- 19 - Planeeritud krundi piir
- 20 - Planeeritud krundi piir
- 21 - Planeeritud krundi piir
- 22 - Planeeritud krundi piir
- 23 - Planeeritud krundi piir
- 24 - Planeeritud krundi piir
- 25 - Planeeritud krundi piir
- 26 - Planeeritud krundi piir
- 27 - Planeeritud krundi piir
- 28 - Planeeritud krundi piir
- 29 - Planeeritud krundi piir
- 30 - Planeeritud krundi piir
- 31 - Planeeritud krundi piir
- 32 - Planeeritud krundi piir
- 33 - Planeeritud krundi piir
- 34 - Planeeritud krundi piir
- 35 - Planeeritud krundi piir
- 36 - Planeeritud krundi piir
- 37 - Planeeritud krundi piir
- 38 - Planeeritud krundi piir
- 39 - Planeeritud krundi piir
- 40 - Planeeritud krundi piir
- 41 - Planeeritud krundi piir
- 42 - Planeeritud krundi piir
- 43 - Planeeritud krundi piir
- 44 - Planeeritud krundi piir
- 45 - Planeeritud krundi piir
- 46 - Planeeritud krundi piir
- 47 - Planeeritud krundi piir
- 48 - Planeeritud krundi piir
- 49 - Planeeritud krundi piir
- 50 - Planeeritud krundi piir
- 51 - Planeeritud krundi piir
- 52 - Planeeritud krundi piir
- 53 - Planeeritud krundi piir
- 54 - Planeeritud krundi piir
- 55 - Planeeritud krundi piir
- 56 - Planeeritud krundi piir
- 57 - Planeeritud krundi piir
- 58 - Planeeritud krundi piir
- 59 - Planeeritud krundi piir
- 60 - Planeeritud krundi piir
- 61 - Planeeritud krundi piir
- 62 - Planeeritud krundi piir
- 63 - Planeeritud krundi piir
- 64 - Planeeritud krundi piir
- 65 - Planeeritud krundi piir
- 66 - Planeeritud krundi piir
- 67 - Planeeritud krundi piir
- 68 - Planeeritud krundi piir
- 69 - Planeeritud krundi piir
- 70 - Planeeritud krundi piir
- 71 - Planeeritud krundi piir
- 72 - Planeeritud krundi piir