

NARVA IK

Narva Joaoru puhkeala arhitektuurne ideekonkurss

Seletuskiri

OH JA AH NARVAS

- Planeeringulise ja maastikuarhitektuurse idee kirjeldus:

Konkursitöö eesmärk on Narva Joaoru väljaarendamine eeskujulikuks puhkuse ja vaba aja veetmiseks. Lisaks lopsaka haljastuse korrastamisele, on planeeritud rand heakorrastada, varustada kõigi vajalike infrastruktuuri ja inventariga, rajada terviserada ja mänguväljakud ning luua võimalus suuremate ürituste edukaks läbiviimiseks. Kavandatav inventar, valgustus ja hooned ei tohi üle domineerida olemasolevat maastikku, vaid ainult seda täiendada.

Kuna tegu on looduslikult väga põneva koha ja maapinnavormiga, siis meie eesmärk on võimalikult suurel määral seda säilitada ja kasutada olemasolevat, näiteks eelkõige väljakujunenud teede ja käiguradade võrgustiku näol. Terviseraja planeerimisel oleme lähtunud, et tee viiks läbi mitmete nn keskkonna, oleks mäkketõusu ja langust, liivaranda ja ürgset rohelist. Terviserada e peamine erinevte tegevuste siduja moodustab ringi ümber Narva jõeharu, seeläbi pakkudes võimalust osa saada tervest kompleksist – alates mänguväljakutest nii väikestele kui ka suurtele, terviseraja äärde rajatud treeninise ja võimlemise, ujumis-, päevitus- ja lõõgastumis kohad.

Rannamaja on rajatud samasse kohta, kus kunagi oli eelmine rannamaja. See on peamise liiklusuuna ilus algus ja lõpp. Hoone on „peidetud“ süvendisse ega domineeru muust keskkonnast. Hoonesse on grupeeritud kõik vajalik – pesemisruumid, riietusruumid, wc, kauplus, kohvik, renditarvikud, vetelpäästemaja ning esmaabi punkt. Hoone katusel on planeeritud terrass, kuhu saab pikendatud katusepinnalt otse maapinnalt.

Peamine parkimsala on Raja ja Linnuse tn vahel, võimalus on loodud nii autode, busside kui ka kergliiklusvahendite parkimiseks. Parkimisvõimalus on loodud ka Kalda tn äärde, et luua lähim juurdepääs spordi väljakute kasutajate. Lisaks on lühiajaline autode peatumisvõimalus Lõvipargi ja 5 krooni platvormi juures, kus kiire turist saab vajalikud fotod ning ei ummista tänavaliiklust.

- Maa-ala läbivate liikumiste ja logistika kirjeldus:

Maaala teed ühtivad olemasolevate teedevõrgustikega ja jätkavad analoogset skeemi. Eeskätt on järgitud praegu inimeste „sissekäidud-sissesõidetud“ rada. Rada moodustab ringi, mida läbides saab tervikliku pildi kogu kompleksist. Samuti on tee nähtav, saab silmaga jälgida vahemaid, asukohta jne. Rada on mõeldud ja avatud kergliikluseks, läbipääs sõidukitele on vaid teenindamistranspordil.

- Supelranna, kergliiklustee, promenaadi, spordiväljakute ja ülejäänud avaliku ruumi kujundusliku idee kirjeldus:

Hermanni linnuse poolt tulev promenaad ühineb Narva jõe haru promenaadiga. Nn alguspunkti on veepiirile planeeritud kolm toretsevat purskaevu. Analooget juba projekteeritud promenaadile jookseb ka terviserada, mis aegajalt ümber jõe teeb keerdkäike „metsa“ vahele. Terviserada on lahendatud kahe katematerjaliga, kus ühte pehmekattega teed saab kasutada jooksmiseks, jalutamiseks, kepikõnniks, teist kõvakattega teed rulluisutamiseks, vankriga jalutamiseks jne. Terviserajalt viivad väikesed teed metsa vahele, kus on takisturibad, trenasöörid jne. Rada saaks kasutada võistlustel – krossijooks, orienteerumine jne.

Rannahoone esisel on jõgi jaotatud tsoonideks, kus on eraldi tsoon lastele, tsoon suplejatele-sulistajatele ja tsoon ujujatele. Samasse lähedusse on planeeritud vesisõidukite ala, kus inimesed saavad laenutada vesirista niisama jõe peal sõitmiseks või teisele poole kallast grilliplatsile sõitmiseks. Rannaliivale on planeeritud rannavõrkpalli platsid. Jõeoru tippi on planeeritud spetsiaalse kattega võrk-, korv- ja jalgpalliplatsid. Samasse kohta on planeeritud „väljõusaal“, mida saavad kasutada palliplatside kasutajad kui ka terviserajaläbijad. Talvisel perioodil on platside asemele kavandatud liuväli.

Ühe neemiku otsa on rajatud grillimisplatvormid. Teisel pool kallast on antud purded kalameestele. Hea tahtmise korral võib puhkaja ise ka kala püüda ja grilliplatsil kosutava lõuna grillida. Teise neemiku otsa on jäetud päevitusrand.

Kontserdi koha kavandamisel on arvestatud, et oleks võimalik lava paigutada platsi mõlemasse serva, samuti jõe poole sisse osasse paigutamisel toetab vaatajaid maapinnareljeef. Ühel poolt tekib maapinnareljeefist hea kõlakoda ja teiselt poolt heaks iste-vaatamispaigaks publikule.

- Hoonete arhitektuurse lahenduse idee kirjeldus:

Hoone on paigutatud no põhjaküljele jättes võimalikult palju ruumi ranna-alale ja võimaldades suurepäraseid vaateid ida-lõuna-läänes suunas, samuti tagades vestibüüls paikneval administraatoril ülevaate ranna-alale.

Hoonet ümbritsev ja ranna-alaga ühilduv laudtee võimaldab pääsu ja viibimist ka invaliididel ratastooliga rannaliiva ja veeäärsel alal. Et hoonealust pinda mitte kaotada ranna-alal, siis on kavandatud haldushoone katusele pargialaga liituv ja ühiskasutatav pargiala. Samuti on mõeldud viia talisuplejate ruumid ühtsesse hoonesse. Samasse hoone kompleksi on galeriiga ühendatud vetelpääste valveüksus, kus avaneb hea ülevaade kogu kompleksist.

Plaaniliselt on määratud ruumid pandud esimesele korrusele ja ülejäänud ruumid teisele korrusele, kus viidetakse rohkem aega ja tekivad miljoni krooni vaated.

Hoone on kavandatud väikeplokkidest, viimistlusmaterjalidest on kasutatud vannutatud puitu ja korrodeeritud metalli, et harmoneeruda ja „kaduda“ ümbritsevasse keskkonda.

- Inventari kujunduse idee kirjeldus:

Kuna inventari paigutamise kohas on maapinnareljeef suurte kõrgusvahedega ja hästi vaadeldav, siis on inventaar kavandatud mitte ainult napis kaasaegses võtmes, vaid omab ka lisaks äratuntavat vormikeelt Narva sümboli-logo näol.



Lahendatud on kolmetüüpi istumisgrupp: pargipink valgustiga, pargipink prügikastiga ja pargipink laua ja grillimisvõimalusega. Muinsuskaitsealas on valgustus lahendatud trossvalgustusena, et vältida suuremaid kaevetöid.

Lastemänguväljakul on logo sarnaselt valmistatud kiigud ja turnimisatraktsioonid. Suuremas mahus on kavandatud pikk statsionaarne lamamistool. Samas võtmes on lahendatud riietuskabiinid, infostendid ja välidušikabiinid (vt. joonist). Viimistlus materjal on analoogne hoonetega – immutatud puit ja korrodeeritud metall.

- Põhilised hoonete / hoonestusalade tehnilised näitajad: ehitusalune pind, brutopind, kõrgus ja parkimiskohtade arv:

Hoonealune pind: 1001,7 m²

Korruselisus: 2 korrus

Parkimiskohti kokku: 133 tk + 5 tk bussidele

Avatud netopind: 633,3 m²

Avatud brutopind: 658,1 m²

Suletud netopind: 1169,9 m²

Suletud brutopind: 1345,8 m²